

RED CLEANING
 Old & New Build House Cleaning (Inside & Outside)

Home Cleaning	Carpet Cleaning	ਰੋਮ ਕਲੀਨਿੰਗ
Carpet Cleaning	3 Bedroom \$120	ਕਾਰਪੈਟ ਕਲੀਨਿੰਗ
Floor Polishing		ਫਲੋਰ ਪੋਲਿਸ਼ਿੰਗ
Water Blaster		ਵਾਟਰ ਬਲਾਸਟਰ
Lawn Mowing		ਲਾਅਨ ਮੋਵਿੰਗ

ਘਰਾਂ ਜਾਂ ਆਫਿਸ ਵਿਚ ਕਾਰਪੈਟ ਕਲੀਨਿੰਗ ਜਾਂ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਕਲੀਨਿੰਗ ਲਈ ਆਜ਼ਾਦੀ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ
 CONTACT RAJ: 021874730, 021874702, 0800 253 2687
 www.redcleaning.co.nz

25 April 2019 Daily, editornztasveer@gmail.com designnztasveer@gmail.com Ph/Fax: 09 390 4644 FREE

ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਆਰਡਰਨ ਦੁਨੀਆਂ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਤੋਂ ਡਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਭਾਰਤੀ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ 2 ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਨੇ ਵਾਪਸ ਬੁਲਾਇਆ



ਆਕਲੈਂਡ (ਐੱਨ ਜੈੱਡ ਤਸਵੀਰ ਬਿਊਰੋ) ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਜੈਕਿੰਡਾ ਆਰਡਰਨ ਦੁਨੀਆਂ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਨਖਾਹ ਵਾਲੇ ਨੇਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਉਹ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਜਾਰੀ ਸੂਚੀ ਵਿਚ ਸੱਤਵੇਂ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਰਹਿ ਕੇ 470,000 ਡਾਲਰ ਜਰਮਨ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਐਂਜੇਲਾ ਮਰਕਲ ਦੇ ਨੇਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਉਸ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਕਮਾਈ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅਮਰੀਕੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਵਾਲ ਸਟ੍ਰੀਟ 24/7 ਅਨੁਸਾਰ, ਉਹ ਫਰਾਂਸ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਜਿਆਦਾ ਕਮਾ ਲੈਂਦੀ ਹੈ। ਦੋਵਾਂ ਫਰੈਂਚ ਲੀਡਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ \$ NZ350,000 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਆਰਡਰਨ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਮੰਤਰੀ ਜੈਕਿੰਡਾ ਆਰਡਰਨ ਦੁਨੀਆਂ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਨਖਾਹ ਵਾਲੇ ਨੇਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਉਹ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਜਾਰੀ ਸੂਚੀ ਵਿਚ ਸੱਤਵੇਂ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਰਹਿ ਕੇ 470,000 ਡਾਲਰ ਜਰਮਨ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਐਂਜੇਲਾ ਮਰਕਲ ਦੇ ਨੇਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਉਸ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਕਮਾਈ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅਮਰੀਕੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਵਾਲ ਸਟ੍ਰੀਟ 24/7 ਅਨੁਸਾਰ, ਉਹ ਫਰਾਂਸ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਜਿਆਦਾ ਕਮਾ ਲੈਂਦੀ ਹੈ। ਦੋਵਾਂ ਫਰੈਂਚ ਲੀਡਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ

ਆਕਲੈਂਡ (ਐੱਨ ਜੈੱਡ ਤਸਵੀਰ ਬਿਊਰੋ) ਸਾਲ 2016/2017 ਦੌਰਾਨ ਪੌਸ਼ਨਬੀ ਵਿਚ ਯੂਟੀਰੀਅਨ ਚਰਚ ਵਿਚ ਸ਼ਰਨਾਰਥੀਆਂ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਕ ਗੈਜ਼ਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਗਰੁੱਪ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਲੜਾਈ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਪਰਤਣ ਲਈ ਕੰਮ ਦੇ ਵੀਜ਼ੇ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। 10 ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦਾ ਗਰੁੱਪ 150 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸਮੂਹ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਜਾਂਚ ਨੇ ਜਾਂਚ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਸੀ ਕਿ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ ਏਜੰਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਅਲੀ ਬੈਂਕ ਕਰਜ਼ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੇ ਉਦੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲੜਾਈ ਜਾਰੀ ਰੱਖੀ। ਅਤੇ ਹੁਣ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੇ ਵਕੀਲ, ਅਲਿਸਟੇਅਰ ਮੈਕਕੁਲਮ, ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਇਹ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਹੁਣ ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ ਭਾਰਤੀ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਭ੍ਰਿਸ਼ਟ ਸਿੱਖਿਆ ਏਜੰਟ ਨੇ ਵਰਤਿਆ ਸੀ। ਦੇਸ਼ ਨਿਕਾਲੇ ਦੇ ਇਕ ਵਿਦਿਆਰਥੀ, ਮਨੋਜ ਨਾਰਾ, ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਹੁਣ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਨਤੀਜੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਖੁਸ਼ ਹਨ। ਹੋਦਰਾਬਾਦ ਦੇ ਇੱਕ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ, ਕਿ “ ਹਰ ਕੋਈ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਅਪਰਾਧੀ ਵਰਗਾ ਸਲੂਕ ਕਰਦਾ ਸੀ। ਮੈਂ ਆਪਣੀ ਪਤਨੀ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੈਂ ਕੁਝ ਗਲਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਏਜੰਟ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਹਨੇਰੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਤੇ ਝੂਠ ਬੋਲ ਕੇ ਵਿਦੇਸ਼ ਭੇਜਿਆ ਸੀ। ਮੈਕਕੁਲਮ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਖ਼ਬਰ ਮਿਲੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। “ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇਕੱਠੇ ਮਿਲ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਜਾਂ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆ ਜਾਣਗੇ।” ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਦੀਆਂ ਜਾਂਚਾਂ ਨੇ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਕਿ ਏਜੰਟਾਂ ਨੇ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨਾਲ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਸਨ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਬੂਤ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੀ ਸੀ ਕਿ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਧੋਖਾਧੜੀ ਦਾ ਕੋਈ ਗਿਆਨ ਸੀ। ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਦੇ ਏਜੰਟਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਸਜ਼ਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿਰੋਧ ਵਿੱਚ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੇ ਇੱਕ ਸਮੂਹ ਨੇ ਵਿਰੋਧ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਾਈਗਰੇਟ ਵਰਕਰਸ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ, ਯੂਨੀਟ ਯੂਨੀਅਨ ਅਤੇ ਪੌਸ਼ਨਬੀ ਵਿਚ ਯੂਨੀਟੇਰੀਅਨ ਚਰਚ ਦੁਆਰਾ ਸਹਾਇਤਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ।



ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ, ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਅੱਤਵਾਦ ਨੂੰ ਵਾਧਾ ਦੇਣ ਦੀਆਂ ਆਨਲਾਈਨ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਨਾਕਾਮ ਕਰਨ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਚ ਵਧਾਇਆ ਕਦਮ

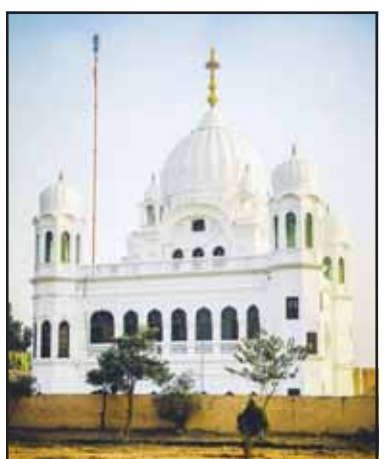
ਵੇਲਿੰਗਟਨ — ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਅੱਤਵਾਦ ਅਤੇ ਹਿੰਸਾ ਨੂੰ ਵਾਧਾ ਦੇਣ ਅਤੇ ਸਪਾਂਸਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਦੇ ਤਹਿਤ ਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠੇ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਬੁੱਧਵਾਰ ਨੂੰ ਸੰਯੁਕਤ ਉਪਰਾਲੇ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹ ਬੈਠਕ 15 ਮਈ ਨੂੰ ਪੈਰਿਸ ਵਿਚ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਜੈਕਿੰਡਾ ਆਰਡਰਨ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਏਮੈਨੂਅਲ ਮੈਕੌਂ ਇਸ ਦੀ ਸਹਿ-ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਕਰਨਗੇ। ਅਰਡਰਨ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕ੍ਰਾਇਸਟਚਰਚ 'ਚ 15 ਮਾਰਚ ਨੂੰ 2 ਮਸਜਿਦਾਂ 'ਚ



ਹੋਏ ਹਮਲੇ 'ਚ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਮਲਿਆਂ ਦਾ ਇਟਰਨੈੱਟ 'ਤੇ ਲਾਈਵ ਪ੍ਰਸਾਰਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਅਰਡਰਨ ਨੇ ਕਿਹਾ, ‘ ਅਸੀਂ ਤਕਨੀਕੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਪੈਰਿਸ 'ਚ ਕ੍ਰਾਇਸਟਚਰਚ ਸਿਖਰ ਸੰਮੇਲਨ 'ਚ ਆਨ ਲਾਈਨ ਹਿੰਸਕ ਅੱਤਵਾਦ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੇ ਸਾਡੇ ਟੀਚੇ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਜੁੜਣ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਹੈ।’ ਇਸ ਬੈਠਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ 15 ਮਈ ਨੂੰ ਜੀ7 ਡਿਜੀਟਲ ਮੰਤਰੀਆਂ ਦੀ ਟੇਕ ਫਾਰ ਹਿਊਮੈਨਿਟੀ ਬੈਠਕ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਦਾ ਵੀ ਇਕ ਵੱਖਰਾ ‘ਟੇਕ ਫਾਰ ਗੁੱਡ’ ਸਿਖਰ ਸੰਮੇਲਨ ਹੋਵੇਗਾ।

ਹੋਏ ਹਮਲੇ 'ਚ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਮਲਿਆਂ ਦਾ ਇਟਰਨੈੱਟ 'ਤੇ ਲਾਈਵ ਪ੍ਰਸਾਰਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਅਰਡਰਨ ਨੇ ਕਿਹਾ, ‘ ਅਸੀਂ ਤਕਨੀਕੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਪੈਰਿਸ 'ਚ ਕ੍ਰਾਇਸਟਚਰਚ ਸਿਖਰ ਸੰਮੇਲਨ 'ਚ ਆਨ ਲਾਈਨ ਹਿੰਸਕ ਅੱਤਵਾਦ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੇ ਸਾਡੇ ਟੀਚੇ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਜੁੜਣ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਹੈ।’ ਇਸ ਬੈਠਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ 15 ਮਈ ਨੂੰ ਜੀ7 ਡਿਜੀਟਲ ਮੰਤਰੀਆਂ ਦੀ ਟੇਕ ਫਾਰ ਹਿਊਮੈਨਿਟੀ ਬੈਠਕ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਦਾ ਵੀ ਇਕ ਵੱਖਰਾ ‘ਟੇਕ ਫਾਰ ਗੁੱਡ’ ਸਿਖਰ ਸੰਮੇਲਨ ਹੋਵੇਗਾ।

ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਂਘਾ : ਸੜਕ ਦੀ ਬਜਾਏ 330 ਮੀਟਰ ਲੰਬਾ ਪੁਲ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਭਾਰਤ



ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ : ਭਾਰਤ-ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਸਰਹੱਦ ਦੇ ਐਨ ਨੇੜੇ ਸੁਸ਼ੋਭਿਤ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸ੍ਰੀ ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਰਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਲਾਂਘੇ ਦੀ ਬਣਤਰ ਸਬੰਧੀ ਭਾਰਤ ਨੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਸਾਹਮਣੇ ਕੁਝ ਇਤਰਾਜ਼ ਉਠਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਲਾਂਘੇ ਦੀ ਬਣਤਰ ਸਬੰਧੀ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਬਣਾਈ ਜਾ ਰਹੀ ਸੜਕ ਦੀ ਉਚਾਈ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਡਰੇਨੇਜ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਨੇ ਇਹ ਸ਼ੱਕ ਜ਼ਾਹਿਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ ਭਾਰਤ ਦੀ ਸਰਹੱਦ ਤੱਕ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਰੀ ਰੱਖਿਆ ਤਾਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ 'ਚ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ 'ਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵਧਣ ਦੀ ਸੂਰਤ 'ਚ ਨਾ ਸਿਰਫ ਦੋਵਾਂ ਦੇਸ਼ਾਂ ਅੰਦਰ ਰਾਵੀ ਨੇੜਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ 'ਚ ਹੜ੍ਹ

ਹੋਵੇਗਾ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਨਾਲ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਤੇ ਲਾਂਘੇ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਉਸਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਵੱਡਾ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਡਰੇਨੇਜ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਰਾਹੀਂ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਸਾਹਮਣੇ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਇਸ ਇਤਰਾਜ਼ ਕਾਰਨ ਹੀ ਭਾਰਤ ਨੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨਾਲ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਬੀਤੇ ਕੱਲ ਜ਼ੀਰੋ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਹੋਈ ਦੂਸਰੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। 60 ਮੀਟਰ ਭਾਰਤ ਤੇ 270 ਮੀਟਰ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਵੱਲ ਹੈ ਪੁੱਸੀ ਵਿਚਲਾ ਹਿੱਸਾ ਇਸ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਕੋਈ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਅਤਿ-ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਸੂਤਰਾਂ ਤੋਂ ਮਿਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮੁਤਾਬਕ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਕੰਡਿਆਲੀ ਤਾਰ ਨੇੜਲੀ ਪੁੱਸੀ ਤੋਂ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੱਕ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਪੁੱਸੀ ਵਿਚਕਾਰ ਕਰੀਬ 330 ਮੀਟਰ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਹੈ। ਇਸ ਫਾਸਲੇ 'ਚ ਸਿਰਫ 60 ਮੀਟਰ ਹਿੱਸਾ ਭਾਰਤ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਬਾਕੀ ਦੇ 270 ਮੀਟਰ ਵਿਚਲਾ ਫਾਸਲਾ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਹੈ। ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਆਪਣੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੀਸਰੀ ਪੁੱਸੀ ਤੱਕ ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਤੇ ਹੁਣ ਇਸ ਪੁੱਸੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਉੱਚਾਈ ਕਰੀਬ 10 ਤੋਂ 12 ਫੁੱਟ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਭਾਰਤੀ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਡਰੇਨੇਜ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਪਿਛਲੀ ਦਿਨੀਂ ਇਹ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਦੀ ਉੱਚਾਈ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉੱਚੀ ਰਹੀ ਤਾਂ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ 'ਚ ਪਾਣੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਉਣ ਦੀ ਸੂਰਤ 'ਚ ਨਾ ਸਿਰਫ ਸੜਕ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ

ਹੋਵੇਗਾ, ਸਗੋਂ ਦੋਵਾਂ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵੱਲੋਂ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਤੇ ਲਾਂਘੇ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਉਸਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਵੱਡਾ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਡਰੇਨੇਜ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਇਹ ਇਤਰਾਜ਼ ਵੀ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਲਾਂਘੇ ਦੀ ਸੜਕ ਵੀ ਪੁੱਸੀ ਵਾਂਗ ਹੀ ਬਣਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ 'ਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਪੁਲੀ ਜਾਂ ਪਾਈਪ ਵਗੈਰਾ ਨਹੀਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਰਾਵੀ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਇਕੱਠਾ ਹੋ ਕੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕੇਗਾ। ਇਸ ਕਾਰਨ ਭਾਰਤ ਇਹ ਮੰਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪੁੱਸੀ ਤੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਪੁੱਸੀ ਵਿਚਕਾਰ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ 330 ਮੀਟਰ ਲੰਬਾ ਤੇ ਕੰਡਿਆਲੀ ਤਾਰ ਤੋਂ ਕਰੀਬ 10 ਫੁੱਟ ਉੱਚਾ ਪੁਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਵੀ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇਸ ਪੁਲ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਲੰਘ ਸਕੇ। ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ 3 ਫੁੱਟ ਉੱਚੀ ਹੈ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਪੁੱਸੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮੁਤਾਬਕ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ ਆਪਣੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤਿੰਨ ਪੁੱਸੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਇਕ ਪੁੱਸੀ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸ੍ਰੀ ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ ਵੀ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਹੈ। ਦੂਸਰੀਆਂ 2 ਪੁੱਸੀਆਂ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਹਨ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪੁੱਸੀ ਦੀ ਉਚਾਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਭਾਰਤ ਵਾਲੀ ਪੁੱਸੀ ਤੋਂ ਕਰੀਬ 3 ਫੁੱਟ ਉੱਚੀ ਦੱਸੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸੂਤਰਾਂ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਹੈ ਕਿ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ 3 ਪੁੱਸੀਆਂ ਬਣਾ ਕੇ ਹੜ੍ਹ



ਰੋਕੂ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੀ ਆੜ ਹੇਠ ਸਰਹੱਦ ਦੀ ਮੋਰਚਾਬੰਦੀ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪੁੱਸੀਆ 'ਚ ਕਈ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ ਮੋਰਚੇ ਬਣਾਏ ਹਨ। ਜੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨਾ ਮੰਨਿਆ ਤਾਂ ਭਾਰਤ ਆਪਣੀ ਪੁੱਸੀ ਨੂੰ ਕਰੇਗਾ ਮਜ਼ਬੂਤ ਲਾਂਘੇ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਇਕ ਅਹਿਮ ਗੱਲ ਇਹ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਸਿਰਫ 60 ਮੀਟਰ ਦੇ ਕਰੀਬ ਪੁਲ ਹੀ ਬਣਨਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਬਣੀ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਪੁਲ ਦੀ ਉਚਾਈ ਕੰਡਿਆਲੀ ਤਾਰ ਤੋਂ ਕਰੀਬ 10 ਤੋਂ 12 ਫੁੱਟ ਉੱਚੀ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ ਪਰ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਸਾਰਾ ਲਾਂਘਾ ਤੇ ਰਸਤਾ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੇ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਸ ਵੱਡੇ ਪਾਜੈਕਟ 'ਤੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਖਰਚਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਕਾਰਨ ਇਹ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ

ਦੇ ਸੁਝਾਅ ਤੇ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਜੇਕਰ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਪੁੱਸੀ ਤੋਂ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਸੜਕ ਦੀ ਬਜਾਏ ਉੱਚੇ ਪੁਲ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਖਰਚੇ 'ਚ ਵੀ ਭਾਰੀ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ ਭਾਰਤ ਸਾਰੇ ਪੱਖਾਂ ਨੂੰ ਸੋਚ-ਵਿਚਾਰ ਕੇ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬਦਲਵੇਂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਸੂਤਰਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਜੇਕਰ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਕਿਸੇ ਹਾਲਤ 'ਚ 330 ਮੀਟਰ ਲੰਬਾ ਪੁਲ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਤਾਂ ਭਾਰਤੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਨੇ ਇਹ ਸੁਝਾਅ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪੁੱਸੀ ਦਾ ਕਰੀਬ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹਿੱਸਾ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਪੁੱਸੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਸ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਕਰ ਕੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਵੀ ਦਾ ਪਾਣੀ ਵਧਣ ਦੀ ਸੂਰਤ 'ਚ ਇਸ ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਹੋ ਸਕੇ।